

CENNIK DETALICZNY PLN BRUTTO (Ceny zawierają 23% VAT)

PREMIUM 2-CYCLE OUTBOARD OIL, TC-W3 Premium - olej do dwusuwowych silników zaburtowych

Wysokiej jakości olej Quicksilver TC-W3 Premium przewyższa wymagania normy TC-W3, zapewniając silnikowi zaburtowemu odpowiednie warunki pracy w wysokich temperaturach oraz ogólne zabezpieczenie antykorozyjne. Specjalna formuła oleju Quicksilver sprawia, iż olej ten może być stosowany do szerokiej gamy silników niemarynistycznych w proporcjach zalecanych przez producentów urządzeń.



92-858021QB1
1l x 6 szt.
92-858022QB1
4l x 3 szt.
92-858023QB1
10l x 2 szt.

TC-W3 Premium - butla 1 l **75,00 zł**
TC-W3 Premium - butla 4 l **266,00 zł**
TC-W3 Premium - kanister 10 l **606,00 zł**

PREMIUM PLUS 2-CYCLE OUTBOARD OIL, TC-W3 Premium Plus - olej do dwusuwowych silników zaburtowych

Olej Quicksilver TC-W3 Premium Plus jest najbardziej zaawansowanym technologicznie olejem, przeznaczonym do dwusuwowych silników zaburtowych. Swoimi parametrami znacznie przekracza wymagania normy TC-W3. Zawiera dodatkowe środki dyspergujące oraz detergenty zapewniające ochronę przed negatywnym działaniem paliw o niskiej jakości. Olej Premium Plus chroni także silnik przed osadzaniem się nagaru i szkodliwych nalotów. Zwiększa sprawność, chroni przed korozją, przedłuża żywotność świec zapłonowych oraz zapewnia czyste spalanie mieszanki.



92-858026QB1
1l x 6 szt.
92-858027QB1
4l x 3 szt.
92-858028QB1
10l x 2 szt.

TC-W3 Premium Plus - butla 1 l **90,00 zł**
TC-W3 Premium Plus - butla 4 l **330,00 zł**
TC-W3 Premium Plus - kanister 10 l **754,00 zł**

DIRECT FUEL INJECTED OUTBOARD OIL, OptiMax DFI – olej do silników dwusuwowych z bezpośrednim wtryskiem

Olej Quicksilver OPTIMAX/DFI został stworzony specjalnie, by radzić sobie z pracą silnika w jeszcze wyższych temperaturach i jednocześnie zmniejszać zużycie silników zaburtowych z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Zdecydowanie poprawia smarowanie silnika, zmniejsza ilość powstającego nagaru, redukuje dymienie i zabezpiecza silnik.



92-858037QB1
4l x 3 szt.
92-858038QB1
10l x 2 szt.

OPTIMAX/DFI - butla 4 l **376,00 zł**
OPTIMAX/DFI - kanister 10 l **902,00 zł**

PERFORMANCE 4-STROKE OUTBOARD OIL olej do czterosuwowych silników zaburtowych

Olej Quicksilver 4-Stroke Outboard Oil SAE 10W30 został specjalnie opracowany do zastosowania we wszystkich zaburtowych silnikach czterosuwowych. Zawiera znacznie więcej dodatków uszlachetniających niż inne oleje silnikowe, tak aby sprostać o wiele cięższemu warunkom pracy czterosuwowego silnika zaburtowego. Zawiera dodatki redukujące zużycie silnika, zapobiegające powstawaniu rys, korozji, szkodliwych nalotów oraz niepożądaną, szkodliwą piankę.



92-8M0086220
1l x 6 szt.
92-8M0086221
4l x 3 szt.

4-Stroke Outboard - butla 1 l **84,00 zł**
4-Stroke Outboard - butla 4 l **243,00 zł**

SYNTHETIC BLEND 4-STROKE OIL - syntetyczna mieszanka oleju do czterosuwowych silników zaburtowych i stacjonarnych

Olej Quicksilver 4-Stroke Oil SAE 25W40 to kompozycja stworzona w celu utrzymania na najwyższym poziomie osiągnięć i zapewnienia ochrony każdego silnika 4-suwowego. Stanowi I klasę w testach trwałości olejów. Perfekcyjna ochrona antykorozyjna silników morskich.



92-8M0086226
1l x 6 szt.
92-8M0086227
4l x 3 szt.

4-Stroke Synthetic Blend - butla 1 l **94,00 zł**
4-Stroke Synthetic Blend - butla 4 l **309,00 zł**

SYNTHETIC BLEND SAE 25W50 OIL FOR VERADO® OUTBOARDS - syntetyczna mieszanka oleju do czterosuwowych silników zaburtowych VERADO

Olej Quicksilver 4-Cycle Engine Oil, SAE 25W50 to najnowsza syntetyczna mieszanka dedykowana specjalnie do silników VERADO i innych silników zaburtowych z doładowaniem. Specjalnie stworzony do pracy w najwyższych temperaturach i obciążeniach. Formuła wydłużająca żywotność i zapewniająca maksymalną ochronę antykorozyjną.



92-858084QE1
4l x 3 szt.

4-Stroke VERADO - butla 4 l **440,00 zł**

STERNDRIVE & INBOARD 4-CYCLE ENGINE OIL, 4-CYCLE ENGINE OIL – olej do stacjonarnych silników czterosuwowych

Olej Quicksilver 4-Cycle Engine oil, SAE 25W40 olej do stacjonarnych silników napędowych do łodzi. Może być stosowany w stacjonarnych silnikach czterosuwowych oraz wysokoprężnych. Zmniejsza zużycie silnika, zapobiega korozji, utrzymuje tłoki w czystości, zapobiega zapiekaniu się pierścieni, ogranicza osadzanie się nagaru.



92-8M0086223

1l x 6 szt.

4-Cycle Engine Oil - butla 1l

77,00 zł

92-8M0086224

4l x 3 szt.

4-Cycle Engine Oil - butla 4l

263,00 zł

FCW® 10W30 SYNTHETIC BLEND MARINE OIL -olej syntetyczny do czterosuwowych silników zaburtowych

Do stosowania we wszystkich 4-suwowych silnikach zaburtowych marine. Nowa formuła przewyższa wszystkie wymagania dotyczące oleju 4-suwowego w segmencie marine,

w tym FC - W i FC - kompatybilne z katalizatorem.



92-8M0152563

1l x 6 szt.

4-Cycle Engine Oil - butla 1l

106,00 zł

92-8M0152564

4l x 3 szt.

4-Cycle Engine Oil - butla 4l

304,00 zł

FCW® 10W30 FULL SYNTHETIC MARINE OIL- NOWY, w pełni syntetyczny olej do czterosuwowych silników zaburtowych

Idealny olej do silników zaburtowych 4Stroke, w zakresie mocy od 2,5KM do 150KM.



92-8M0180936

1l x 6 szt.

FULL SYNTHETIC 4-STROKE MARINE OIL - butla 1l

106,00 zł

92-8M0180937

4l x 3 szt.

FULL SYNTHETIC 4-STROKE MARINE OIL - butla 4l

335,00 zł



HEAVT DUTY DIESEL ENGINE OIL, DIESEL OIL – olej do stacjonarnych silników Diesla

Olej Quicksilver Heavy Duty Diesel Engine Oil, SAE 15W40 został specjalnie stworzony, by sprostać wysokim wymaganiom ciężko pracujących silników Diesla. Zawiera większą ilość dodatków uszlachetniających niż inne standardowe oleje, co zapewnia lepszą ochronę silnika nawet przy zastosowaniu paliwa gorszej jakości.



92-8M0096794

4l x 3 szt.

Diesel Oil - butla 4l

248,00 zł

PREMIUM GEAR LUBE – smar przekładniowy

Smar przekładniowy Quicksilver Gear Lube do silników zaburtowych. Zawiera emulgator poprawiający ochronę przekładni przed wnikaniem wody do obudowy przekładni. Zawiera dodatki polepszające adhezję filmu olejowego.



92-8M0121963

236ml x 12 szt.

Gear Lube - tuba 236 ml

68,00 zł

92-858058QB1

1l x 6 szt.

Gear Lube - butla 1l

98,00 zł

92-858059QB1

10l x 2 szt.

Gear Lube - kanister 10l

762,00 zł

HIGH PERFORMANCE GEAR LUBE - smar przekładniowy

Smar przekładniowy Quicksilver High Performance Gear Lube. Zawiera emulgator poprawiający ochronę przekładni przed wnikaniem wody do obudowy przekładni. Zawiera dodatki polepszające adhezję filmu olejowego. Zawiera dodatki zapewniające bardzo dobrą ochronę kół zębatach przy dużych obciążeniach. Przeznaczony do użytku w silnikach stacjonarnych i zaburtowych.



92-8M0121960

236ml x 12 szt.

High Performance Gear Lube - tuba 236 ml

103,00 zł

92-858064QB1

1l x 6 szt.

High Performance Gear Lube - butla 1l

145,00 zł

92-858065QB1

10l x 2 szt.

High Performance Gear Lube - kanister 10l

1 229,00 zł

2-4-C MARINE LUBRICANT WITH TEFLON - smar z teflonem 2-4-C

Smar z teflonem 2-4-C to wysokiej jakości środek smarujący o wielu zastosowaniach wytrzymujący ekstremalne tarcia, jak również zapewniający dodatkową odporność na wodę.



92-8M0121966

227 g x 12 szt.

2-4-C Marine Lubricant with Teflon - tuba 227 g

56,00 zł

Uwaga: zastrzegamy sobie prawo do zmiany cen i specyfikacji bez powiadomienia. Cennik ważny od 03/10/2022 do odwołania

Str 2/2