

# GOMAR – ŁODZIE ALUMINIOWE

## GOMAR 450



- 4.50m długość ; 1.75m szerokość; 300 kg,
- 5/7 osób
- Max moc silnika 75 hp
- Kategoria projektowa C/D

## GOMAR 500



- 5.00m długość ; 1.95m szerokość; 400 kg,
- 5/7 osób
- Kategoria projektowa C/D
- Max moc silnika 100 hp

## GOMAR 550



- 5.5 m długość ; 1.95m szerokość ; 450 kg waga;
- Liczba pasażerów : 6 os. + 150 kg
- Kategoria projektowa C
- Maksymalna moc silnika: 125 hp

## GOMAR 600



- 5.90 m długość ; 2.15 m szerokość; 650 kg;
- 7 osób + 150 kg
- Kategoria projektowa C
- max moc silnika 150 hp

## GOMAR 600 Z KABINĄ



- 5.90m długość; 2.35m szerokość; 700 kg
- 6 osób + 200 kg
- Kategoria projektowa C
- Max moc silnika 150HP

### GOMAR 600 Z KABINĄ ZAMKNIĘTĄ



- 5.90m długość; 2.35m szerokość; 750 kg
- 6 osób + 200 kg
- Kategoria projektowa C
- Max moc silnika 150HP



COPY

# Polski Rejestr Statków

## RAPORT Z BADAŃ (MODUŁ Aa) EXAMINATION REPORT (MODULE Aa)

Nr  
No. CW/RCD/1598/2014**ZAŚWIADCZA SIĘ,**

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził odpowiednią procedurę badania wymienionej niżej jednostki rekreacyjnej i stwierdził, że spełnia ona zasadnicze wymagania określone w załączniku I do dyrektywy 94/25/WE (RCD), zmienionej dyrektywą 2003/44/WE, w następującym zakresie:

**THIS IS TO CERTIFY**

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) has undertaken the relevant examination procedure for the recreational craft identified below, which was found to meet the essential requirements of the Annex I to Directive 94/25/EC (RCD), as amended by Directive 2003/44/EC, within the following scope:

A.3.2 Stateczność i wolna burta  
Stability and freeboard

A.3.3 Wyporność i pływalność  
Buoyancy and flotation

|   |   |   |                            |
|---|---|---|----------------------------|
| Producent<br>Manufacturer                                       | GOMAR Mariusz Łacic,<br>ul. Wędrowną 8, 72-006 Mierzyn,   | Poland  |                            |
| Nazwa typu<br>Brand name  | GOMAR 500   | Rodzaj jednostki<br>Type of craft                   | Łódź motorowa / motor boat |
| Kategoria projektowa<br>Design category                         | C   | Materiał kadłuba<br>Material of hull                | aluminium / aluminium      |
| Długość kadłuba<br>Length of hull                               | 5,00 m  | Szerokość kadłuba<br>Beam of hull                   | 1,95 m                     |
| Maksymalna moc silnika(ów)<br>Maximum engine(s) power           | 73,5 kW   | Powierzchnia ożaglowania<br>Sail area               | — m <sup>2</sup>           |
| Masa jednostki pustej wyposażonej<br>Light craft condition mass | 400 kg  | Maksymalna liczba osób<br>Maximum number of persons | 5                          |
| Maksymalna nośność<br>Maximum load                              | 570 kg  |   |                            |
| Informacje dodatkowe<br>Other information                       | Masę jednostki pustej wyposażonej podano bez silnika przyczepnego.<br>The light craft condition mass is given without an outboard engine. |   |                            |

Badania jednostki przeprowadzono zgodnie z normą  
The examinations of the craft were carried out according to the standard

PN-EN ISO 12217-3:2013-08E

Wyniki tych badań są opisane w sprawozdaniu nr  
The results of these examinations are described in the report No.

KI/EM/05/14

Raport traci ważność po wprowadzeniu zmian w konstrukcji i wyposażeniu jednostki bez uprzedniego uzgodnienia z PRS.  
This report becomes invalid after modifications in construction or equipment of the craft without prior agreement with PRS.

Nr Rejestru PRS  
PRS Register No. 637021

*Papiński*  
Jacek Papiński

Gdańsk, 2014-12-19

Nr jednostki notyfikowanej  
No. of Notified Body

1463

C/080/14

Polski Rejestr Statków S.A.  
al. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, PolandTel. (+48) 58 75 11 273  
Fax (+48) 58 34 17 769  
e-mail: dc@prs.pl  
www: http://www.prs.pl/



COPY

# Polski Rejestr Statków

## RAPORT Z BADAŃ (MODUŁ Aa) EXAMINATION REPORT (MODULE Aa)

Nr  
No. CW/RCD/1620/2015**ZAŚWIADCZA SIĘ,**

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził odpowiednią procedurę badania wymienionej niżej jednostki rekreacyjnej i stwierdził, że spełnia ona zasadnicze wymagania określone w załączniku I do dyrektywy 94/25/WE (RCD), zmienionej dyrektywą 2003/44/WE, w następującym zakresie:

**THIS IS TO CERTIFY**

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) has undertaken the relevant examination procedure for the recreational craft identified below, which was found to meet the essential requirements of the Annex I to Directive 94/25/EC (RCD), as amended by Directive 2003/44/EC, within the following scope:

A.3.2 Stateczność i wolna burta  
Stability and freeboardA.3.3 Wyporność i pływalność  
Buoyancy and flotation

|   |   |   |                            |
|---|---|---|----------------------------|
| Producent<br>Manufacturer                                       | GOMAR Mariusz Łacic,<br>ul. Wędrowna 8, 72-006 Mierzyn, Poland  | Producent<br>Manufacturer                           | Poland                     |
| Nazwa typu<br>Brand name  | GOMAR 550   | Rodzaj jednostki<br>Type of craft                   | łódź motorowa / motor boat |
| Kategoria projektowa<br>Design category                         | C   | Materiał kadłuba<br>Material of hull                | aluminium / aluminium      |
| Długość kadłuba<br>Length of hull                               | 5,50 m  | Szerokość kadłuba<br>Beam of hull                   | 1,92 m                     |
| Maksymalna moc silnika(ów)<br>Maximum engine(s) power           | 92,0 kW   | Powierzchnia ożaglowania<br>Sail area               | — m <sup>2</sup>           |
| Masa jednostki pustej wyposażonej<br>Light craft condition mass | 450 kg  | Maksymalna liczba osób<br>Maximum number of persons | 6                          |
| Maksymalna nośność<br>Maximum load                              | 600 kg  |   |                            |
| Informacje dodatkowe<br>Other information                       | Masę jednostki pustej wyposażonej podano bez silnika przyczepnego.<br>The light craft condition mass is given without an outboard engine. |   |                            |

Badania jednostki przeprowadzono zgodnie z normą  
The examinations of the craft were carried out according to the standard

PN-EN ISO 12217-3:2013-08E

Wyniki tych badań są opisane w sprawozdaniu nr  
The results of these examinations are described in the report No.

KI/EM/01/15

Raport traci ważność po wprowadzeniu zmian w konstrukcji i wyposażeniu jednostki bez uprzedniego uzgodnienia z PRS.  
This report becomes invalid after modifications in construction or equipment of the craft without prior agreement with PRS.

Nr Rejestru PRS  
PRS Register No. 637039

w/2

Jacek Papiński

Gdańsk, 2015-03-02

Nr jednostki notyfikowanej  
No. of Notified Body  
**1463**C/080010  
Polski Rejestr Statków S.A.  
ul. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, PolandTel. (+48) 58 75 11 273  
Fax (+48) 58 34 17 769  
e-mail: dc@prs.pl  
www: http://www.prs.pl/



# Polski Rejestr Statków

## RAPORT Z BADAŃ (MODUŁ Aa) EXAMINATION REPORT (MODULE Aa)

Nr  
No. CW/RCD/1684/2015

### ZAŚWIADCZA SIĘ,

że Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) przeprowadził odpowiednią procedurę badania wymienionej niżej jednostki rekreacyjnej i stwierdził, że spełnia ona zasadnicze wymagania określone w załączniku I do dyrektywy 94/25/WE (RCD), zmienionej dyrektywą 2003/44/WE, w następującym zakresie:

### THIS IS TO CERTIFY

that Polski Rejestr Statków S.A. (PRS) has undertaken the relevant examination procedure for the recreational craft identified below, which was found to meet the essential requirements of the Annex I to Directive 94/25/EC (RCD), as amended by Directive 2003/44/EC, within the following scope:

A.3.2 Stateczność i wolna burta  
Stability and freeboard

A.3.3 Wyporność i pływerność  
Buoyancy and flotation

|   |   |   |                            |
|---|---|---|----------------------------|
| Producent<br>Manufacturer                                       | GOMAR Mariusz Łacic,<br>ul. Wędrowną 8, 72-006 Mierzyn,   | Poland  |                            |
| Nazwa typu<br>Brand name  | GOMAR 600   | Rodzaj jednostki<br>Type of craft                   | łódź motorowa / motor boat |
| Kategoria projektowa<br>Design category                         | C   | Materiał kadłuba<br>Material of hull                | aluminium / aluminium      |
| Długość kadłuba<br>Length of hull                               | 5,90 m  | Szerokość kadłuba<br>Beam of hull                   | 2,15 m                     |
| Maksymalna moc silnika(ów)<br>Maximum engine(s) power           | 110,0 kW  | Powierzchnia ożaglowania<br>Sail area               | — m <sup>2</sup>           |
| Masa jednostki pustej wyposażonej<br>Light craft condition mass | 650 kg  | Maksymalna liczba osób<br>Maximum number of persons | 6                          |
| Maksymalna nośność<br>Maximum load                              | 800 kg  |   |                            |
| Informacje dodatkowe<br>Other information                       | Masę jednostki pustej wyposażonej podano bez silnika przyczepnego.<br>The light craft condition mass is given without an outboard engine. |   |                            |

Badania jednostki przeprowadzono zgodnie z normą  
The examinations of the craft were carried out according to the standard

PN-EN ISO 12217-3:2013-08E

Wyniki tych badań są opisane w sprawozdaniu nr  
The results of these examinations are described in the report No.

KI/EM/04/14

Raport traci ważność po wprowadzeniu zmian w konstrukcji i wyposażeniu jednostki bez uprzedniego uzgodnienia z PRS.  
This report becomes invalid after modifications in construction or equipment of the craft without prior agreement with PRS.

Nr Rejestru PRS  
PRS Register No. 637006

  
Jacek Papiński



Nr jednostki notyfikowanej  
No. of Notified Body  
**1463**

Polski Rejestr Statków S.A.  
al. Gen. Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk, Poland

Tel. (+48) 58 75 11 273  
Fax (+48) 58 34 17 769  
e-mail: dc@prs.pl  
www: http://www.prs.pl